

CONDIZIONI DI UTILIZZO

- **Massa al decollo Xlite versione standard: 0.308 kg** (*Difly Srl declina ogni responsabilità circa l'utilizzo del mezzo al di fuori delle condizioni espresse dall'articolo 12 del regolamento ENAC*)
- **Massa al decollo Xlite versione alleggerita: 0.298 kg**

- Si consiglia di decollare e atterrare in zone di almeno 10x10mt sgombre da alberi, edifici o altri ostacoli.
- Raggio di operazione operativo 500mt, 150 agl.
- Le operazioni specializzate per questo SAPR sono da intendersi esclusivamente quelle portate a termine con l'uso della camera CMOS in dotazione, comprese (ma non esclusive) le missioni di fotografia aerea, monitoraggio del territorio, sicurezza, ricerca e soccorso e aerofotogrammetria di prossimità.
- Sono vietate tutte le operazioni specializzate che comportano una modifica del payload tale da superare il peso massimo al decollo di 0,3 kg, oltre all'uso di payload aggiuntivi non baricentrici che possano in alcun modo modificare il centraggio della macchina. Ogni eventuale modifica del payload richiede necessariamente una revisione del presente manuale e i relativi test in volo in zone non popolate, prive di ostacoli e di persone non necessarie alle operazioni prima dell'utilizzo sul campo.

LIMITI AMBIENTALI

È vietato il volo qualora si verifichi una o più di queste condizioni ambientali.

In caso di previsioni meteo che facciano sospettare la possibilità di violare una o più di queste condizioni è obbligatorio dotarsi di strumenti per monitorare le condizioni: igrometro, anemometro, manica a vento, termometro, stazione barometrica.

Temperatura: < 0 ° , > 40 °

Vento: 15 km / h

Pioggia: in ogni caso

Nebbia: qualora la visibilità sia inferiore alle distanze necessarie per l'operazione specializzata più un buffer di 25 mt.

Quota: Massima sul livello del mare 2500 mt.

Prima del volo, se la temperatura esterna è inferiore a 5°, le batterie vanno scaldate anche semplicemente tenendole in tasca vicine al corpo. In caso di temperature particolarmente rigide, va tenuto un margine di sicurezza del 15% sull'autonomia prevista. Le batterie possono essere ricaricate esclusivamente nel range +15°/+40°.